



HØYTIDELIG DAG

Arbeidet med den nye skolen i Flesberg er nå offisielt i gang.

SIDE 3



MYE BRÅK PÅ BIBLIOTEKET

Kongsberg bibliotek har fått klager og strammer nå inn reglene.

SIDE 7



ØKT FARE FOR BRANN

Det har vært stor økning i pipebranner i Kongsberg.

SIDE 8



Sånn blir kunsten på nye E134

RUNDKJØRINGSKUNST: Kunstverket skal plasseres i rundkjøringen ved Kongsberg bru i Sellikdalen. På denne illustrasjonen ligger den i «feil» rundkjøring.

3D-MODELL/PERSPEKTIVER NORCONSULT AS/VIEL BJERKESET ANDERSEN

E134-UTSMYKNING: Et vridd sølvbånd i en rundkjøring og mynter i fjellveggen. Det er planene for kunst langs nye E134 gjennom Kongsberg. Veivesenet har satt av fem millioner kroner til utsmykning.

SIDE 4 OG 5

● KULTUR



Erna og Sindre kommer

Rigmor Galtung kommer til Kongsberg med sitt show, der hun imiterer kjendiser.

SIDE 17

● KULTUR

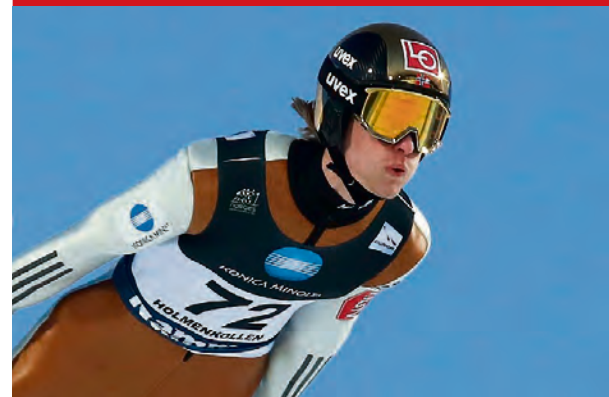


Barskere enn du tror

Hun ser ikke så farlig ut, men Ann Kristin Traaen fronter en av Norges barskeste band.

SIDE 18 OG 19

● SPORT



Taus Tande etter NM-nedtur

Etter tre NM-gull på rad, endte Daniel-André Tande utenfor pallen i NM i stor bakke onsdag.

SIDE 12



71070235010000121



KALDT: Det har vært mange kuldegrader og sur vind de siste dagene, men arbeidet på Kongsberg bru går som planlagt.

Kongsbergs kaldeste

Arbeidet med Kongsberg bru stoppes ikke av kulda.

TONHILD S. STRAND
tonhild.solberg@laagendalsposten.no

Å gå over iskalde Lågen er noe de fleste av oss gjør så kjapt som mulig om dagen.

Se for deg at dette er din arbeidsplass.

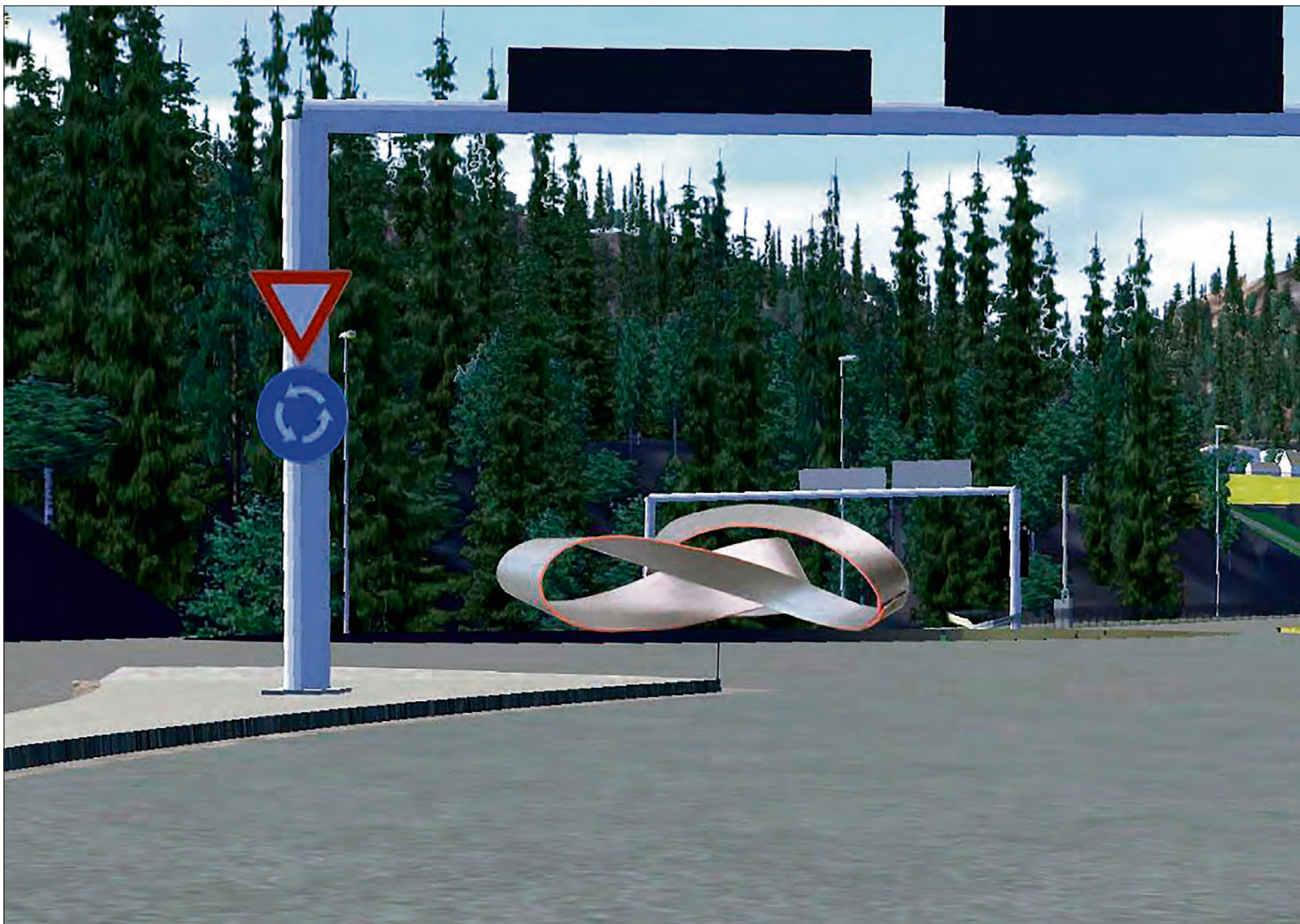
Kaldt? Ja.

Men stopper arbeidene opp

av litt kulde? Niks.

«Entreprenøren Implenias mannskaper har trolig en av byens friskeste jobber for øyeblikket, men minusgradene ser ikke ut til å affisere dem i arbeidet. Samtidig skyves forskalingsvogna for brudekket langsomt utover Lågen fra vestsiden av elva.» skriver Statens vegvesen på sine nettsider.

Det skal støpes på brua en gang etter påske.



RUNDKJØRINGSKUNST: Kunstverket skal plasseres i rundkjøringen ved Kongsberg bru i Sellikdalen. På denne illustrasjonen ligger den i «feil» rundkjøring.

Vridd sølvbånd o

Statens vegvesen har satt av fem millioner til utsmykking langs nye E134. Onsdag ble planene presentert for formannskapet i Kongsberg.

STINE LJUNGQUIST KNUDSEN
slk@laagendalsposten.no

Det blir to ulike kunstverk, ett på hver side av Kongsberg bru.

Du har kanskje fått med deg refleksbilen på støymuren ved E18 på Høvik? Eller «egget» inne i rundkjøringen i Bragerne stunnelen i Drammen. Kunstner Viel Bjerkeset Andersen, med røtter i Lyngdal, står bak begge disse, og en rekke andre samferdselskunstprosjekter rundt om i landet.

Nå har hun fått oppdraget med å utsmykke nye E134 mellom Damåsen og Saggrenda.

- Jeg har jobbet mye med

samferdselskunst. Det er noe helt annet å jobbe med noe som skal oppfattes i fart, enn kunst du kan stå stille å betrakte, sa Andersen da hun presenterte ideene for formannskapspolitikerne.

Statens vegvesen har sett seg ut to ulike områder for utsmykking, som de mener er best egnet.

Det er i fjellskjæringen før man kjører inn i Kongsberg tunnelen ved Tislegård og i rund-

kjøringen på motsatt side av Lågen i Sellikdalen.

«Vridd-bånd»

I rundkjøringen etter Kongsberg bru i Sellikdalen blir det et skinnende, stort kunstverk som kan minne om sølv.

Rundkjørings-skulpturen blir en såkalt møbius.

Det vil si et objekt som består av kun én flate og én kant. Skulpturen er som et sammenhengende bånd som er vridd i

ulike retninger.

Formen på skulpturen endrer seg dermed avhengig av hvilken side man ser den fra.

Andersen hadde med seg en forminskert prototyp til formannskapet, som viste formen på skulpturen. Nå skal et plateverksted lage en detaljprøve på skulpturen i full størrelse.

Skulpturen blir i syrefast, børstet stål. Materialet vil minne om sølv. Møbiusen er en matematisk formel og skal symbo-



TYVERI FRA EN BOD: En kvinne har erkjent forholdet.

FOTO: IRENE MJØSENG

Fant tyvgodset hos naboen

Onsdag var politiet på en åstedsundersøkelse, etter melding om innbrudd i noen boder i et hus på Raumyr.

IRENE MJØSENG
irene.mjoeseng@laagendalsposten.no

Tirsdag fikk politiet på Kongsberg inn en anmeldelse som gjaldt tyveri en bod på Rau-

myr.

Onsdag foretok politiet en åstedsundersøkelse, og fant da tyvegodset i en av de andre leilighetene i huset.

Politiet jobbet på stedet i flere timer onsdag ettermiddag.

- En kvinne har erkjent at hun har vært i boden og stjålet, sier Olav Myrvold, operasjonsleder i Sørøst politidistrikt.

Ifølge politiet dreide tyvegodset seg om klær, sko, telefon og en mikrobølgeovn, blant annet. En annen person skal ha bistått kvinnen i å oppbevare tyvegodset.

- Hva skjer videre nå?

- Kvinnen er avhørt og anmeldt, også blir det opp til politjuristen å vurdere reaksjonen, sier Myrhold.



MODELL: NORCONSULT AS/VIEL BJERKESET ANDERSEN



KUNSTNER: Viel Bjerkeset Andersen viser en miniatyr av kunstverket som skal stå i rundkjøringen ved Kongsberg bru i Sellikdalen.

FOTO: STINE LJUNGQUIST KNUDSEN



SKULPTUR: Denne rundkjøringen blir utsmykket med en såkalt møbius.

FOTO: LØNNE DAG

og mynter i fjellet

lisere all teknologien som foregår i Kongsberg.

Prosjektleder for E134, Tom Hedalen, opplyste at de ser på muligheten for å tilføre skulpturen blåfargen fra Kongsberg kirke, men dette har de ikke tatt noen beslutning på ennå.

Mynter i fjellet

I fjellskjæringen, før Kongsberg tunnelen går inn i fjellet ved Tislegård, ser kunstneren for seg å hogge ut én eller flere

sirkulære former. Hvor mange det blir, avhenger av kvaliteten på fjellet. Men tanken er at det i hvert fall blir én. Formen kan gi assosiasjoner til en mynt, eller et øye.

- Det å forme direkte i fjellet relaterer seg til bergverksindustrien, og formene kan assosieres både til mynter og øyet som ser, sier Andersen.

For at kunstverket skal oppfattes av bilistene som suser forbi, må det være stort. Ander-

sen anslår et sted mellom 15 og 25 meter langt og med en høyde som fjellet tillater.

- Slik vi ser det nå kan det være to aktuelle steder der fjellet ser godt nok ut. Helt hvilken, hvor stor og detaljert utforming, gjenstår å se, sier kunstneren.

Lyssetter bruer

Politikerne i formannskapet lurte på om det var tenkt på noe utsmykking på hver side av

Kongsberg. Altså på Damåsen og i Saggrenda.

Majorplassen bru blir en slags portal inn til Kongsberg. Brua vil bli lyssatt. Det samme gjelder for Saggrenda bru, som Hedalen mener blir en av de mest spektakulære bruene i landet.

Vil ha folk til å stoppe

Når det gjelder området ved Diseplass, som gjerne blir omtalt som kongsbergportalen, er ikke det noe Statens vegvesen

legger seg bort i.

Dette blir fylkesvei når E134 står ferdig. Det er avsatt område til næring.

Teknisk sjef Jens Sveaas fortalte formannskapet at det er muligheter for en attraksjon, eller noe som synes fra veien og vekker interesse i dette området.

Dette vil det bli jobbet videre med. Kanskje blir det lyst ut en idékonkurranse eller tilsvarende.