

Intro



NYTT REGIO NVEGKONTOR
Statens vegvesen Region øst er på jakt etter nye lokaler i Lillehammer. Prosessen er i gang fram mot planlagt flytting i april 2014. Tilbudsinvitasjon og krav ble i vår sendt ut til de leveandørene som er kvalifisert til konkurransen. Leiekontrakten for dagens lokaler i Industrigata 17 går ut om snau tre år.

LES OGSÅ

SIDE
05

FART:
En ny kampanjefilm om fart er nå på lufta

SIDE
09

TUNNEL:
Datasegment gir full kontroll på tunneldriving

SIDE
26

BIL:
Biler til funksjonshemmede er regelkrevende

LEDER:

Grønne tunneler

Norge er som kjent et tunnelland. Vi har snart 1000 av dem på det norske vegnettet. Enten det er tradisjonelle fjelltunneler, undersjøiske tunneler eller de korte, såkalte miljøtunnelene.

En mindre påaktet type tunneler vi også har mange av langs norske veier er det vi kaller de grønne tunnelene. Vegstrekninger i dalbunnen eller på åskanter, langs elver, vann eller fjorder der vegetasjonen på hver side av vegkanten langsomt spiser seg inn på asfalten. Og busker og trær strekker seg så høyt over biltaket at du så vidt skimter himmelen overst i frontruta. Hvor utsikten til den vakre naturen og de smukke omgivelsene forsvinner helt i tette, grønne vegger.

Norge er et frodig land. Og fint er det. Men som bilist på norske veier er gjengroing nå blitt et problem ikke bare for trafiksikkerheten, men også for den gode og rike kjøreopplevelsen. Det har flere og flere innsett, både offentlige instanser og private. Sammen med Statens vegvesen har fylkeskommuner, kommuner og grunneiere mange steder satt i gang et gedigent rydde- og tynningsprosjekt langs norske veier.

Som vi forteller om i denne utgaven av Veggen og vi er det viktig at denne sikryddingen og utsiktsryddingen gjøres av folk med fagkunnskap om emnet. Det er ikke bare å få vekk vegetasjonen. Det må også ryddes og fjernes på en slik måte at uønskede busker og småkratt holdes nede, forteller en av etatens eksperter på området.

Buskerud fylke er et av flere fylker som har gjort en ekstrainsats på dette feltet de seneste årene med tre pilotprosjekter i henholdsvis Halvingdal, Numedal og Hurum. – Det skal ikke bare tas bort trær og busker. Det skal også settes igjen såpass mye at det blir en naturlig balanse i tilveksten. Noen treklynger bidrar også til dybde og variasjon og de bør bevisst få stå igjen, forteller Anita Tveiten i Statens vegvesen.

Statens vegvesen har som mål at det skal gi positive opplevelser å være trafikanter. Landet rundt opplever stadig flere trafikanter at de ikke får mulighet til å se landskapet fordi vegen er omkranset av den grønne tunnelen. I flere fylker er det nå politisk ønske om et krafttak. Når jobben er gjort og landskapet har åpnet seg igjen, gjenstår bare å minne om en ting: Ikke glem vedlikeholdet!

God lesning!

Mark S. Berger
Ansvarlig redaktør



VEGBIL DET:

Sykkelundergang

Jeg trillet trøtt ned i en ny sykkelundergang ved Økern i Oslo – og havnet plutselig i en rotunde med en slags pastill. Den hadde visst Statens vegvesen lagt der – med god hjelp av kunstneren Viel Bjerkeset Andersen og arkitekt Birger Heierdahl. Eller kanskje det var en slags vitaminpille. Med de oransje veggene virket det i hvert fall oppkvikkende. (Foto: Henriette Erken Busterud)

TRYKT OG GODT

ALT AP OSTEN : Viktig transportplan

– Vi synes det er svært viktig at Alta-politikerne nå gjør et grunnarbeid for å møte transportplanen og de utfordringene som finnes i utredningen, Ny infrastruktur i nord, et dokument som garantert vil legge premissene for mye av det som skal skje de neste 10-15 årene i nord, skriver avisen i en leder.

T ELEN: Elg som pensum

Hvert år er norske bilister involvert i 6500 vilt påkjørsler. Dette koster samfunnet nærmere en halv milliard kroner årlig. Nå vil forsikringselskapet Tryg ha elg og hjort inn i pensum for den trafikale grunnopplæringen for nye sjåfører, skriver avisen i Notodden.



ROMER IK ES BLAD: To prikker og vekk m'en

Magnhild Meltveit Kleppa viser ingen nåde mot ferske bilførere. Fra 1. juli sitter lappen løser enn noensinne. Med bare to forseelser er den borte på et blunk. En prikk er greit, men så settes det punktum i inn til et halvt år. For den som akkurat har betalt titusenvis av kroner for det dyrebare førererkortet, føles det urettferdig at prikkordningen dobles i de to første årene, skriver avisen i en kommentar.

ST AVA NGER AFTEN BLAD: Utfordrende samarbeid

Forholdet mellom det politiske Stavanger og Rogaland fylkeskommune kan til tider være anstrengt. De to forvaltningsenhetene har til dels kryssende interesser, både innen samferdsel, næringsutvikling og av og til i kulturpolitikken, skriver avisen i en leder.



FOTO: KNUT ØPEIDE

TI DEN S KR AV : Veiløft

Nordmøre kan stå foran store samferdselsløft i årene fram til 2020. Det forutsetter målrettet politisk arbeid. De to store riksveiprojektene som peker seg ut, er E39 og riksvei 70. I møte med Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet nylig ble strekningen Betna-Vinjeøra på E39 markedsført for realisering i planperioden 2014-2019.