



Mye lys og rom i undergangen under den nye Ulvenveien. Den er utsmykket med "Pastillen", en slipt stein i mørk kinesisk granitt laget av kunstneren Viel Bjerkeset Andersen. (Foto: Merete Ulvund/Statens vegvesen)

Pastillens undergang

ARTIKKEL | 2011-04-28 | AV GEIR HASLE, MERETE ULVUND/STATENS VEGVESEN (FOTO)

En ganske spesiell gang- og sykkelvei som forbinder Risløkka med sentrale Økern er åpnet. Den tiltaler alle som også er sugne på pastill.

Gang- og sykkelveien er bygd som en del av veiprojektet Ring 3 Ulven-Sinsen i Oslo.

– Med den nye gang- og sykkelvegen vil mange av de som ferdes til fots og på sykkel i området få lettere adkomst og kortere vei. Utsmykning og løsninger som skaper overraskende rom og mye lys vil sørge for at de i tillegg får en hyggelig opplevelse på veien, sier Livar Ulvestad, byggeleder i Statens vegvesen.





Kinesisk granittpastill

Den nye gang- og sykkelveien krysser Østre Aker vei, den nye Ulvenveien og Alnabanen i underganger. Undergangen i Ulvenveien er utsmykket med "Pastillen", laget av kunstneren Viel Bjerkeset Andersen. "Pastillen" er en slipt stein i mørk kinesisk granitt, 2,5 meter i diameter og 70 cm høy, som er installert under den åpne rundkjøringen på Ulvenveien. "Pastillen" har et "øye" som reflekterer lysstrålene som kommer ned gjennom den sirkulære åpningen i taket. Kunstig belysning sørger for at kunstverket kommer til sin rett også om kvelden og natten.

Adgang til T-bane fra juni

Den tidligere gang- og sykkelveien langs denne traseen ble stengt i slutten av 2008 i forbindelse med anleggsarbeidene på Økern.

– Mange av beboerne og de som ellers ferdes i området til fots eller på sykkel har hatt til dels lange omveger i utbyggingsperioden. Vi er derfor veldig glade for at vi nå kan åpne traseen igjen i en forbedret utgave, sier Ulvestad.

Fra juni i år vil det også bli direkte adgang mellom den nye gang- og sykkelveien og Økern T-banestasjon. Men her gjenstår fortsatt noen arbeider. På sikt vil det også bli adgang direkte til de nye bussholdeplassene på Ulvenveien, som sammen med Økern T-banestasjon vil utgjøre det nye kollektivknutepunktet på sentrale Økern.

Om forfatterne »

Geir Hasle

Journalist

Merete Ulvund/Statens vegvesen (Foto)

RELATERTE TEMA: [anlegg](#)

Alle artikler »



september 8, 2011 12:37 PM

Tommelen opp etter vindkraftavslag

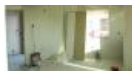
NVE anbefaler Olje- og energidepartementet å gi Lyse Produksjon AS og Statskog SF konsesjon til å bygge og drive Måkaknuten og Stigafjellet vindkraftverk, med tilhørende nettilknytninger.



september 8, 2011 11:49 AM

Dyrt ekstremvær

Vannskader handler i stor grad om slitsomme og dramatiske dager og uker for de rammede. Det er kjellere fulle av vann, ødelagte møbler og fryser som flyter rundt i én meter vann, sier Jon Berge, informasjonssjef hos If Skadeforsikring.



september 8, 2011 08:52 AM

Vil lovfeste ti-års garanti

I sommer innførte Skanska, som første boligutbygger i Norge, ti års reklamasjonsfrist ved kjøp av ny bolig. Nå mener Forbrukerrådet det er på tide at de andre aktørene følger opp.



september 8, 2011 08:30 AM

Bygger tunnel uten veiforbindelse

NCC Construction Norge har inngått avtale med Statens vegvesen om bygging av Ballevikskartunnelen med tilstøtende veier og sjøfyllinger på Senja. Det er ikke veiforbindelse frem til området hvor arbeidene skal pågå.